

平成23年度航空機騒音に対するお問い合わせ件数・要請行動

| | | | | |
|------------------------|------------------------|---|---|--|
| 4月 | お問い合わせ件数 | 1件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | H23.4.20 | 横須賀港に米空母ジョージ・ワシントン入港 | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | |
| 5月 | お問い合わせ件数 | 88件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | - | - | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | H23.5.11 | 外務大臣 駐日米軍大使 在日米軍司令官 在日米海軍司令官 厚木航空施設司令官 | 口頭要請: 米海軍厚木基地に配備されているFA18-Cホーネットの1個飛行隊が、FA18-Eスーパーホーネットの1個飛行隊に交替する旨の情報提供があった。 今回の機種変更により、基地周辺の騒音状況が悪化することが懸念されることから、騒音被害の軽減に積極的に取り組むことを要請。 |
| | | H23.5.24 | 防衛大臣 | 文書要請: 5月23日に防衛省からNLP(夜間離着陸訓練)の通告があった。その通告によれば、5月30日から6月9日まで硫黄島でNLPを実施することであるが、硫黄島の天候によっては、厚木基地においてNLPを実施する可能性があることから、すべての訓練を硫黄島で実施するよう要請。 |
| 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | 県及び厚木基地周辺9市 | |
| 6月 | お問い合わせ件数 | 49件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | H23.6.5 | 米空母ジョージ・ワシントンが横須賀港を出港 | |
| | | H23.6.8 | 米空母ジョージ・ワシントンが横須賀港に入港 | |
| | | H23.6.12 | 米空母ジョージ・ワシントンが横須賀港を出港 | |
| 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | H23.6.15 | 防衛大臣 | 口頭要請・文書要請 6月14日21時過ぎから15日0時過ぎまで、深夜であるにもかかわらず、藤沢市上空を米空母艦載機が飛行し、深刻な騒音被害が発生した。 ここ数年、FCLP終了後の深夜時間帯(22時以降)に米空母艦載機が飛行し、「厚木飛行場周辺の航空機の騒音軽減措置」が遵守されていない状況を受け、次の事項について国が責任を持って対応するよう強く要請。 1. FCLP終了後に実施する深夜飛行について、改善されるよう具体的な措置を講ずること。 2. このような飛行についての市民に対する説明責任を果たすこと。 3. 日米安全保障にかかる米軍機の飛行に対する苦情は、本来、国が対応すべき事項なので藤沢市内に苦情の窓口を設置するなど苦情を受け付ける体制を充実させること。 | |
| 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | 藤沢市長 | |
| 7月 | お問い合わせ件数 | 4件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | - | - | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | |
| 8月 | お問い合わせ件数 | 6件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | H23.8.25 | 米空母ジョージ・ワシントンが横須賀港に入港 | |
| 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | H23.8.29 | 外務省、防衛省、内閣府、総務省、財務省、環境省、文部科学省、経済産業省、厚生労働省 | 文書要請: 平成24年度基地問題に関する要望書を提出。 重点要望項目 I. 米軍基地の整理・縮小・早期返還。 II. 厚木基地における航空機騒音の解消。 III. 米原子力艦艇の事故による原子力災害対策の強化充実。 IV. 日米地位協定の見直しを行うとともに、その運用について、適切な改善を図ること。 V. 住宅防音工事等、騒音対策の充実。 VI. 国による財政的措置及び各種支援策の充実。 | |
| 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | 神奈川県基地関係県市連絡協議会 | |
| 9月 | お問い合わせ件数 | 30件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | H23.9.19 | 米空母ジョージ・ワシントンが横須賀港を出港 | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | |
| 10月 | お問い合わせ件数 | 4件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | - | - | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | |
| 11月 | お問い合わせ件数 | 29件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | H23.11.22 | 米空母ジョージ・ワシントンが横須賀港に入港 | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | H23.11.2 | 内閣総理大臣 防衛大臣 外務大臣 財務大臣 駐日米大使 | 文書要請: 厚木基地における米空母艦載機の夜間連続離着陸訓練(NLP)による航空機騒音の解消等について次のことなどを要請 1. 空母艦載機ジェット機の移駐等を着実に実施するとともに、その実効性を確保すること。 2. 恒常的訓練施設を確保すること。 3. 移駐実現までの間も、NLPなどにおける硫黄島の更なる活用や、激しい訓練の発生が予想される飛行に関する事前情報提供により、騒音問題の解決に積極的に取り組むこと。 |
| | | H23.11.4 | 在日米海軍司令官 第7艦隊司令官 在日米海軍司令官 厚木航空施設司令官 第5空母航空団司令官 | |
| 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | 厚木基地騒音対策協議会 | |
| 12月 | お問い合わせ件数 | 37件 | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | - | - | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | - | - | |

平成23年度航空機騒音に対するお問い合わせ件数・要請行動

| | | | | | |
|------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|--|-----------------|
| 平成24年 | お問い合わせ件数 | 20件 | | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | - | | - | |
| 1月 | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | - | | - | |
| 平成24年 | お問い合わせ件数 | 56件 | | | |
| | 基地の動向など 日付/動向 | - | | - | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | H24.2.6 | 外務省 防衛省南関東防衛局 在日米海軍厚木航空施設 | 口頭要請: 米海軍厚木基地に配備されているEA-6B電子戦機が、EA-18G電子戦機に機種変更する旨の情報提供があった。 今回の機種変更により、基地周辺の騒音状況が深刻化することが懸念されることから、厚木基地周辺の航空機騒音被害の実情を十分認識し、引き続き騒音被害の軽減に積極的に取り組むよう、また移駐後も含めた騒音の状況等について適時、適切な情報提供を行うよう要請。 | 県及び厚木基地周辺9市 |
| | | H24.2.7 | 在日米海軍司令部 | | |
| H24.2.9 | | 在日米海軍司令部 厚木航空施設司令官 外務大臣 防衛大臣 | 文書要請: 平成24年2月8日、EA-6Bブラウラーが厚木航空施設に着陸しようとした際に部品を落下し、車を破損させる事故が発生。今後、米軍機の事故が起きることのないよう、次のことについて、万全の対策を講じることを改めて強く要請。 1. 今回の事故の原因を早急に究明し、実効性ある再発防止策を確立すること。また、これらについて速やかに公表するとともに、安全性が確認されるまでは、同機種の飛行を中止すること。 2. 航空機の整備点検などを確実に実施して、航空機の徹底した安全管理に努めること。 | 神奈川県基地関係県市連絡協議会 | |
| 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | 13件 | | | | |
| 平成24年 | 基地の動向など 日付/動向 | - | | - | |
| | 要請行動 要請日/要請先/内容/要請者 | H24.3.30 | 在日米海軍司令部 厚木航空施設司令官 外務大臣 防衛大臣 | 文書要請: 平成24年3月30日、先月8日に部品落下事故を起こしたEA-6Bブラウラーが、事故原因や再発防止策を公表しないまま飛行を再開した。 当協議会が、事故発生翌日に、事故原因や再発防止策の早期公表を求めていたにもかかわらず、【また2月23日の日米合同委員会で日本政府が事故原因及び再発防止策の速やかな公表と地元自治体への説明を求めていたにもかかわらず】公表しないまま、事故を起こした航空機が飛行を再開したことは、誠に遺憾である。 改めて事故原因や再発防止策を早期に公表し、地元住民はもとより県民の不安や不信感を払拭することを(米側に求めることを)要請。 (また、米側が事故原因や再発防止策を公表しない場合には、国が責任をもって公表することを強く要請。) ※ ()内は、日本側への要請に挿入します。 【 】内は、米側への要請に挿入します。 | 神奈川県基地関係県市連絡協議会 |