

1. 趣旨説明

第5回「藤沢市地域公共交通会議」（以下「交通会議」という。）での、国土交通省の「地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱」（以下「交付要綱」という。）に基づき、交通会議の承認を受けて所定の「生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）」（以下「改善計画」という。）の提出を行う計画変更が生じたことから、変更の内容を勘案し、第6回の交通会議を書面開催とするものです。

なお、計画の変更点は、平成26年度の導入台数を3台から4台に変更するものです。

「改善計画」の提出により、提出するタクシー事業者は、ユニバーサルデザインタクシー車両（福祉タクシー車両）の導入にあたって、地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱に基づく補助金の獲得が可能となり、バリアフリー化を推奨する事業者の負担軽減と、藤沢市域での導入促進を図るものです。

2. 計画変更概要

計画概要については、「交付要綱」に基づく所定の事項について、必要部分の計画変更を行なうものです。

計画変更は、次頁より示すとおりです。

主な変更点は次のとおりです。

- ・江ノ島タクシー株式会社の導入台数1台を追加し、江ノ島タクシー株式会社の概要を記載。

- ・UDタクシーの導入台数  
【更新前】3台 → 【更新後】4台

・事業費内訳

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
UDタクシー車両導入促進計画	9,285 千円	1,800 千円	千円	千円	7,485 千円
【更新前】	100%	19.4%	%	%	80.6%
UDタクシー車両導入促進計画	12,284 千円	2,400 千円	千円	千円	9,884 千円
【更新後】	100%	19.5%	%	%	80.5%

(案)

生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業-UDタクシー）

平成26年 月 日

(名称) 藤沢市地域公共交通会議

(代表者名) 岡村 敏之 印

<b>1. 生活交通改善事業計画の名称</b>
平成26年度 藤沢市ユニバーサルデザインタクシー車両導入促進計画
<b>2. バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性</b>
今後も高齢化が進むと考えられるため、病院や福祉施設周辺の道路、駅施設などの公益施設におけるユニバーサル化、交通安全対策の推進と併せて、公共交通車両のユニバーサルデザイン化を進めることが重要と考えられます。このことから、施設のユニバーサルデザイン化と併せ、タクシー事業者と連携したUDタクシーの導入を促進します。
<b>3. バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果</b>
(1) 事業の目標
現在、藤沢市域では、2台のUDタクシー車両が導入されている。移動円滑化の全国的な目標では、平成32年までに約2万8千台の福祉タクシー車両の導入を目指していることから、藤沢市域内のUDタクシー車両を平成32年までに人口割合換算で、90台程度まで増加させる。
(2) 事業の効果
UDタクシー車両を増加させることで、従来タクシー車両での外出が困難となっていた車イス利用者等の利用が見込まれるとともに、誰にでも利用しやすい車両の増加は、高齢者や障害者の外出機会を増やす効果が期待される。
<b>4. バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者</b>
(1) 事業の内容：実施事業者（補助対象事業者）
(内容) UDタクシー（スロープ車両）2台：株式会社ミナミ商会 UDタクシー（スロープ車両）1台：神奈中ハイヤー(株)藤沢営業所 UDタクシー（スロープ車両）1台：江ノ島タクシー(株)
(実施事業者（補助対象事業者）の身体・知的・精神の3区分における運賃割引率について)
株式会社ミナミ商会 : 身体・知的・精神 各1割引 神奈中ハイヤー(株)藤沢営業所 : 身体・知的・精神 各1割引 江ノ島タクシー(株) : 身体・知的・精神 各1割引
(平成26年2月24日付・関自旅二第1708号 認可書による)

(実施事業者(補助対象事業者)における準特定地域での減休車の状況について)

株式会社ミナミ商会 : 減休車率 10.5%

神奈中ハイヤー(株) : 減休車率 10.2% (期間限定減車5台復活後の総数262両)

江ノ島タクシー(株) : 減車率 9.4%

(2) 関連事項(以下、〈 〉内の事業に該当する場合に記載)

〈福祉タクシー車両・共同配車センターに係る事業〉

●一般タクシーの代替でユニバーサルデザインタクシーを導入する事業

例) 準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法(平成21年法律第64号)第3条に定める特定地域において、道路運送法に係る事業計画上一般車両として届け出ているセダン車両の代替車両としてユニバーサルデザインタクシー認定制度の認定を受けた車両を導入する事業である。

#### 5. バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

26年度(当該年度)

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
UDタクシー 車両導入 促進計画	12,284 千円	2,400 千円	千円	千円	9,884 千円
	100%	19.5%	%	%	80.5%
	千円	千円	千円	千円	千円
	100%	%	%	%	%
合 計	12,284 千円	2,400 千円	千円	千円	9,884 千円
	100%	19.5%	%	%	80.5%

※総事業費については見込み額を記載。

※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。

27年度(翌年度)

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
UDタクシー 車両導入 促進計画	千円	千円	千円	千円	千円
	100%	%	%	%	%

	千円	千円	千円	千円	千円
	100%	%	%	%	%
合計	千円	千円	千円	千円	千円
	100%	%	%	%	%

※総事業費については見込み額を記載

※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。

## 6. 計画期間

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。

●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載

事業の名称	平成26年度				平成27年度				平成28年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
UDタクシー車両導入促進計画				4台 交付決定後着手 3月31日完了								

## 7. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成25年 4月25日（第1回）藤沢市地域公共交通会議設立
- ・平成26年 3月20日 神奈川県タクシー協会藤沢地区会及び藤沢市UD車両の導入方針及び、平成26年度の導入計画について合意
- ・平成26年 3月26日（第5回）藤沢市地域公共交通会議での審議の結果、委員の過半数から合意が得られたため、藤沢市地域公共交通会議の合意事項とした。
- ・平成26年 6月26日（第6回）藤沢市地域公共交通会議での審議の結果・・・

## 8. 利用者等の意見の反映

車椅子等を利用される方等が、身体介護等の理由で乗車拒否されないようタクシー側の体制づくりを進めていただきたい。

※第5回の交通会議の意見を含め、第6回藤沢市地域公共交通会議の市民委員等からの意見を反映させます。

9. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	・ 神奈川県県土整備局 都市部交通企画課
関係市区町村	・ 藤沢市計画建築部
交通事業者・交通施設管理者等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ (社)神奈川県バス協会相模支部藤沢地区会</li> <li>・ 神奈川中央交通株式会社</li> <li>・ 江ノ島電鉄株式会社</li> <li>・ 神奈川県警察本部 交通部交通規制課 都市交通対策室</li> <li>・ 藤沢警察署</li> <li>・ 藤沢北警察署</li> </ul>
地方運輸局	・ 関東運輸局神奈川運輸支局
その他協議会が必要と認める者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民</li> <li>・ 東洋大学教授</li> <li>・ 郷土づくり推進会議 高齢者等移動支援部会（市民組織）</li> </ul>

■ 注意事項

・ 総合連携計画等の既存の計画を活用する場合は、上記の事項について記載のある計画をそのまま活用することでもよい。ただし、記載されていない事項については追記すること。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 神奈川県藤沢市朝日町 1 - 1  
(所 属) 藤沢市 計画建築部 都市計画課  
(氏 名) 香川 宗宣  
(電 話) 0466-50-3537  
(e-mail) [tosikei@city.fujisawa.kanagawa.jp](mailto:tosikei@city.fujisawa.kanagawa.jp)